

InterCity-satsingen og knutepunktutvikling i Østfold

Hvordan etablere en felles forståelse av muligheter og begrensninger?



1. INTERCITY-SATSINGEN
2. KNUTEPUNKTUTVIKLING PÅ ØSTFOLDBANEN

InterCity-nettet



Planstrekninger InterCity

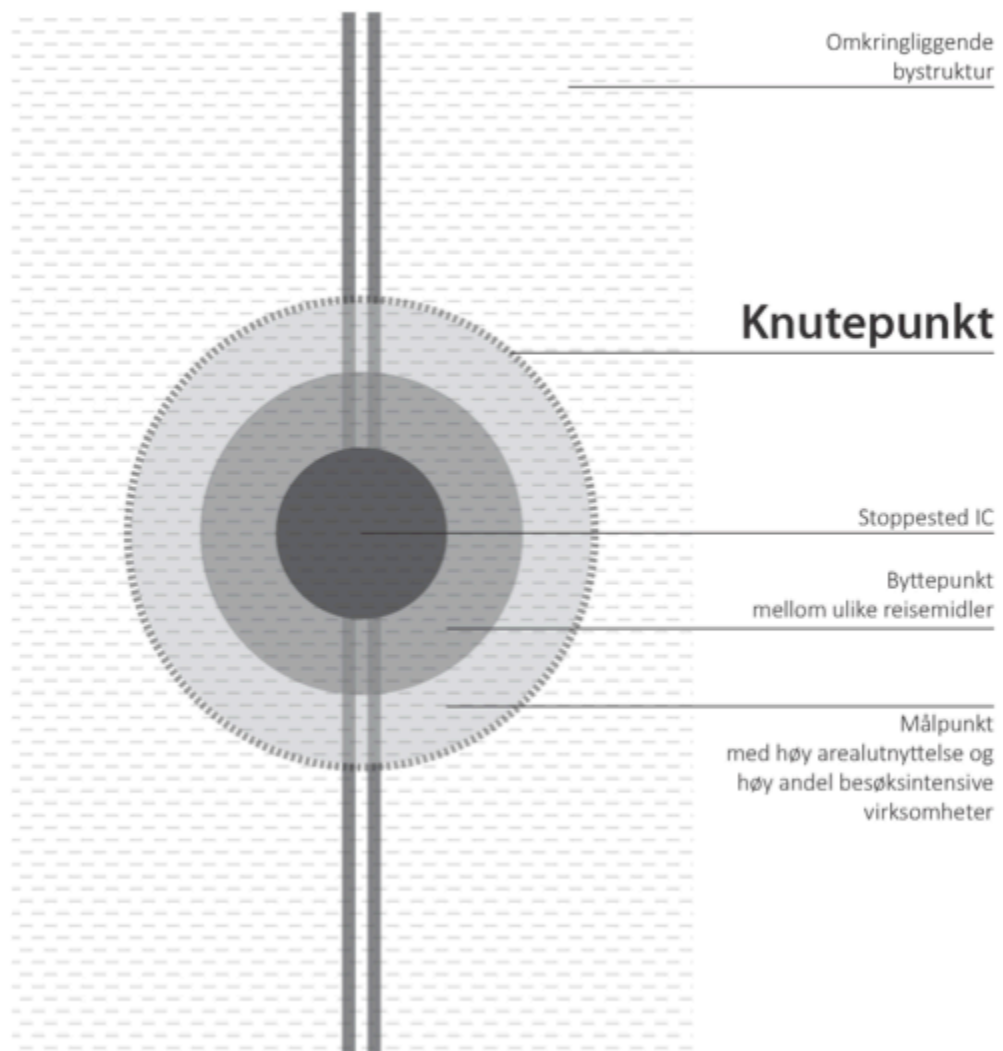
- Planstrekning IC-satsingen
- Strekning som er ferdigstilt eller under utbygging

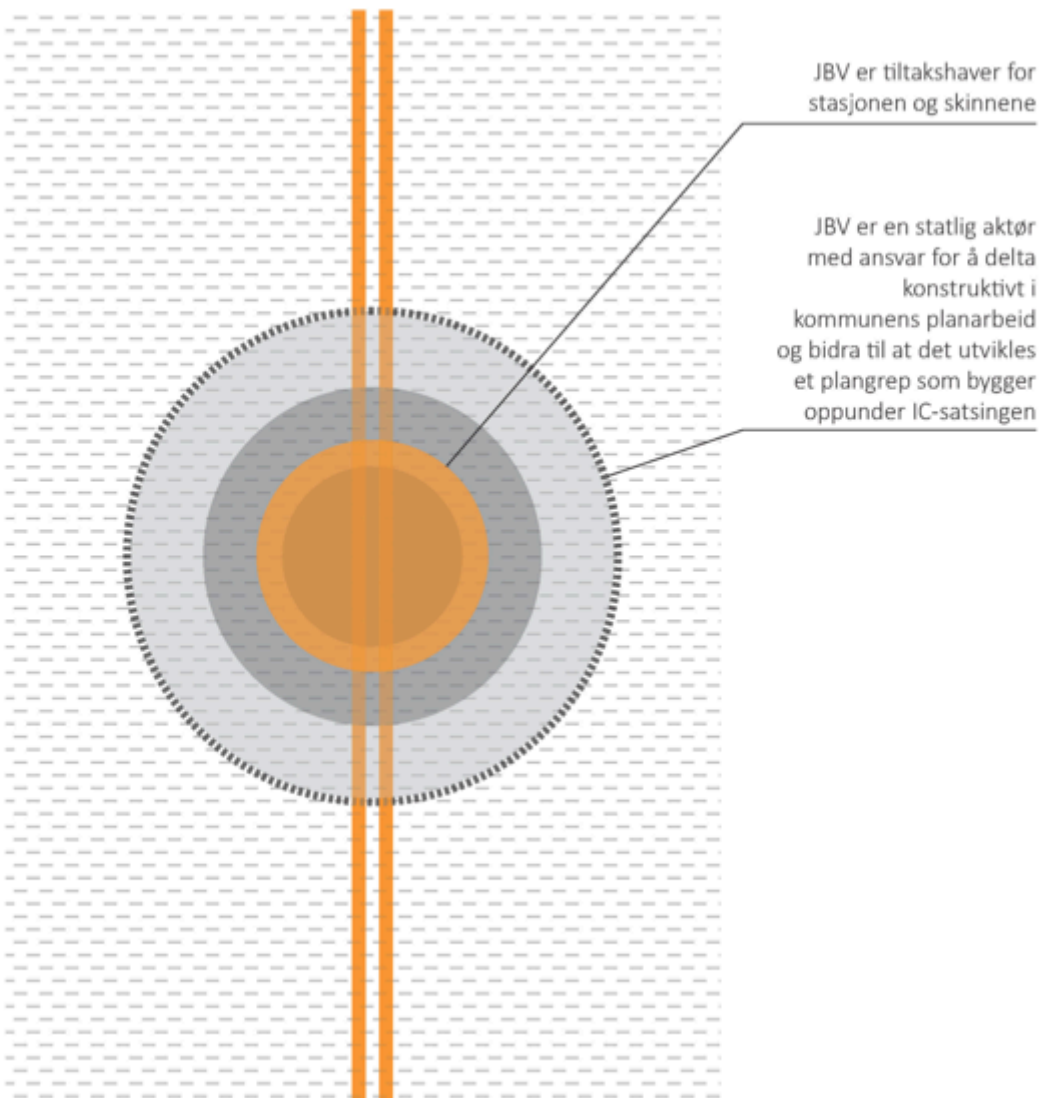


Suksesskriterier InterCity

- Nytt togtilbud
- Sentral stasjonslokalisering
- Forutsigbarhet og samarbeid

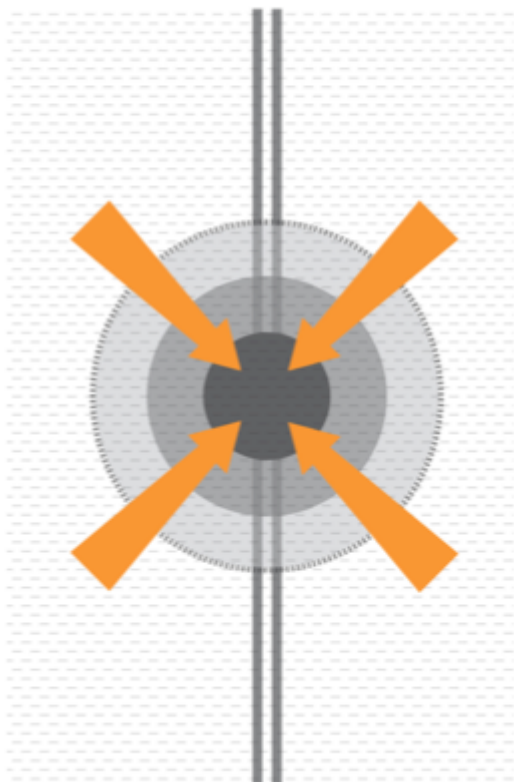
Nye stasjoner i eksisterende bystruktur; knutepunktutvikling





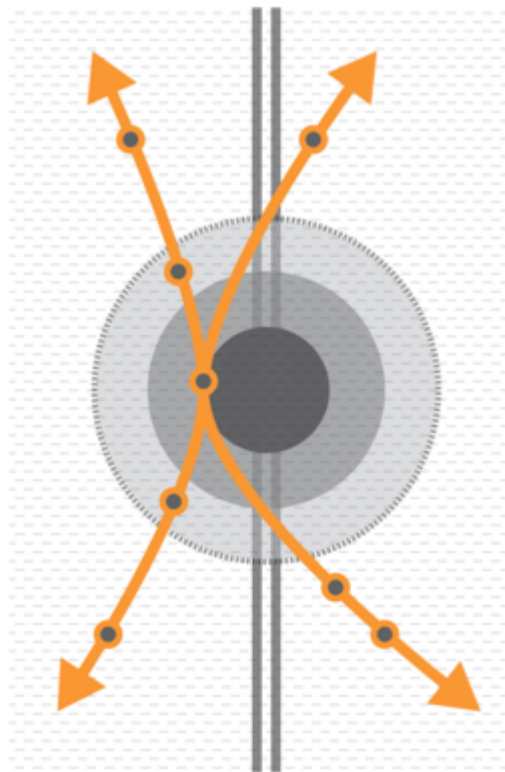
Forbindelser mellom by og stasjon

- gjør stasjonen tilgjengelig for de reisende



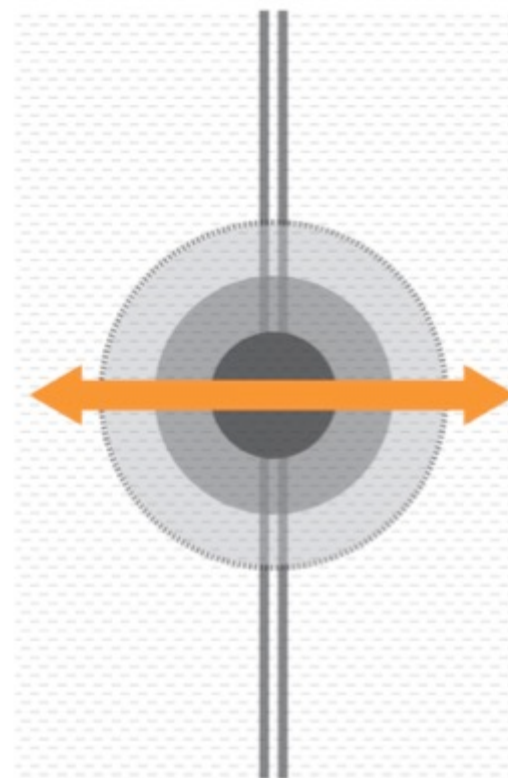
Kobling mellom IC-tog og lokalbuss

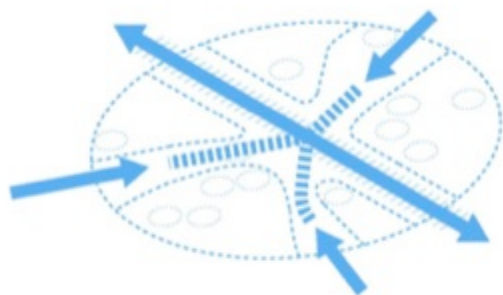
- gjør stasjonen tilgjengelig for de reisende



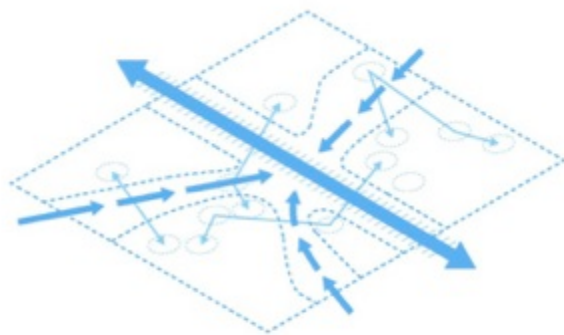
Forbindelser over og under sporene

- reduserer barrierevirkning og knytter byen sammen





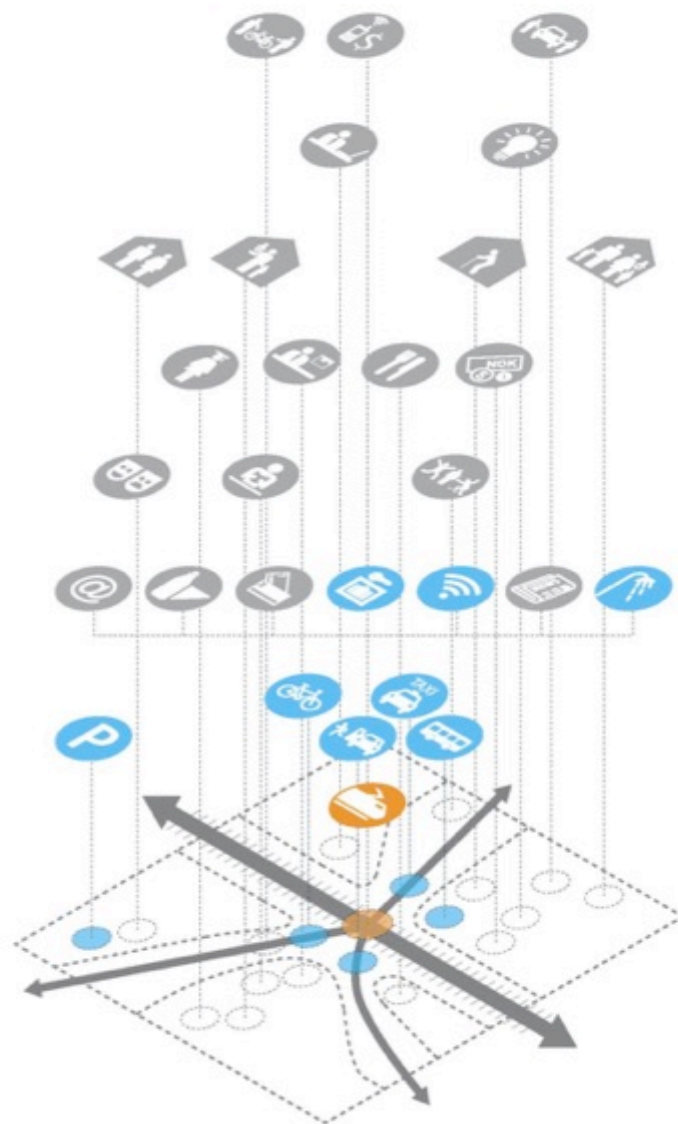
Tilgjengelighet



Framkommelighet



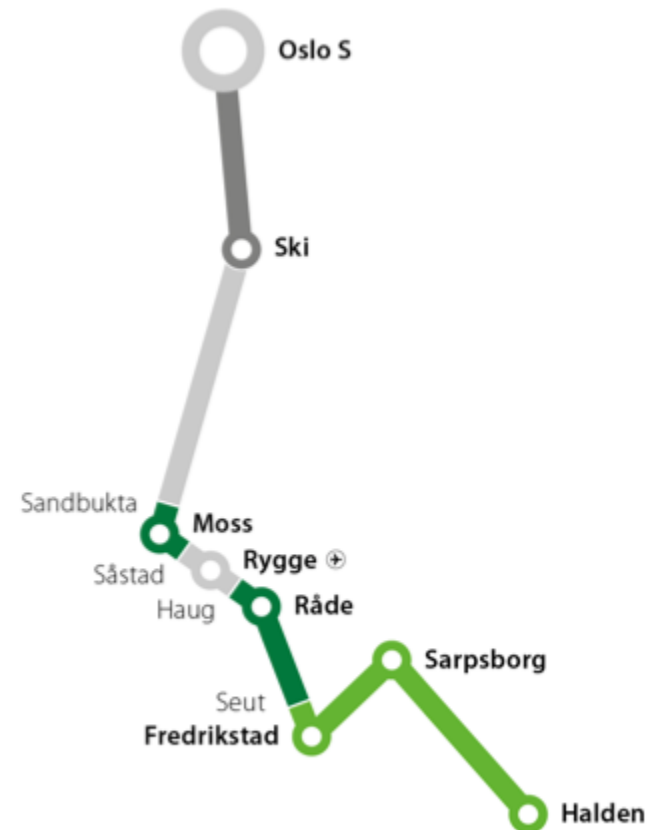
Kompakthet



Knutepunktutvikling på Østfoldbanen

Hvordan etablere en felles forståelse av muligheter og begrensninger?

- Bruke landskapsarkitekt- og arkitektkompetanse i tidlig planfase
- Rigge et forpliktende samarbeid mellom alle involverte knutepunktaktører i tidlig planfase
- Parallelloppdrag



Et omforent utgangspunkt en forutsetning

Knutepunktutvikling Moss

Prosjektbeskrivelse for gjennomføring av parallelloppdrag
18.03.2015

Innhold

1	Introduksjon	2
1.1	Bakgrunn	2
1.2	Områdegrensning	3
1.3	Mål for stasjonsområdet og byutviklingen i «Gjesdalen»	3
2	Føringer for parallelloppdraget	7
3	Gjennomføring av parallelloppdraget	7
4	Fremskritt, milepæler og forholdet til annet planarbeid	7
4.1	Fremskritt og milepæler for parallelloppdraget	7
4.2	Videre arbeid	7
5	Organisering og økonomi	7



Knutepunktutvikling Moss

Program for parallelloppdrag
Utkast 18.03.2015

Innhold

1	Introduksjon	2
1.1	Bakgrunnen og pågående planarbeid	2
1.2	Hensikt og mål med parallelloppdrag	2
1.3	Oppgaven	3
1.4	Planområdet	3
2	Føringer for parallelloppdragene	6
2.1	Jernbanestasjonen	6
2.2	Hovedveisystemet/skillepunktet	6
2.3	Bussruter/bussstopp	8
2.4	Gang- og sykkeltrafikk	8
2.5	Bybedrygging	8
2.6	Kulturmiljø	9
2.7	Parkeringskapasitet	9
2.8	Møteforhold	9
3	Gjeldende planer, føringer og pågående planarbeid	10
4	Krav til innlevert materiale	11
5	Tekniske opplysninger og bestemmelser	12
5.1	Plan for gjennomføring av parallelloppdragene	12
5.2	Vurdering av parallelloppdragene	12
5.3	Honorar	12
5.4	Bidragrett og opphevet	13
5.5	Grunnlagmateriale	13



Nye Moss stasjon





Dronninga Landskap, C.F.Møller, Rejlers



Ghilardi+Hellsten, Karres+Brands, Tyréns





En felles forståelse av veien videre

Parallelloppdrag knutepunktutvikling Moss

Evaluering av mulighetsstudier og anbefalinger til videre arbeid med by- og knutepunktutvikling rundt nye Moss stasjon



Jernbaneverket



ØSTFOLD
FYLKESKOMMUNE



MOSS KOMMUNE



Statens vegvesen

Nye Fredrikstad stasjon

Overordnet infrastruktur



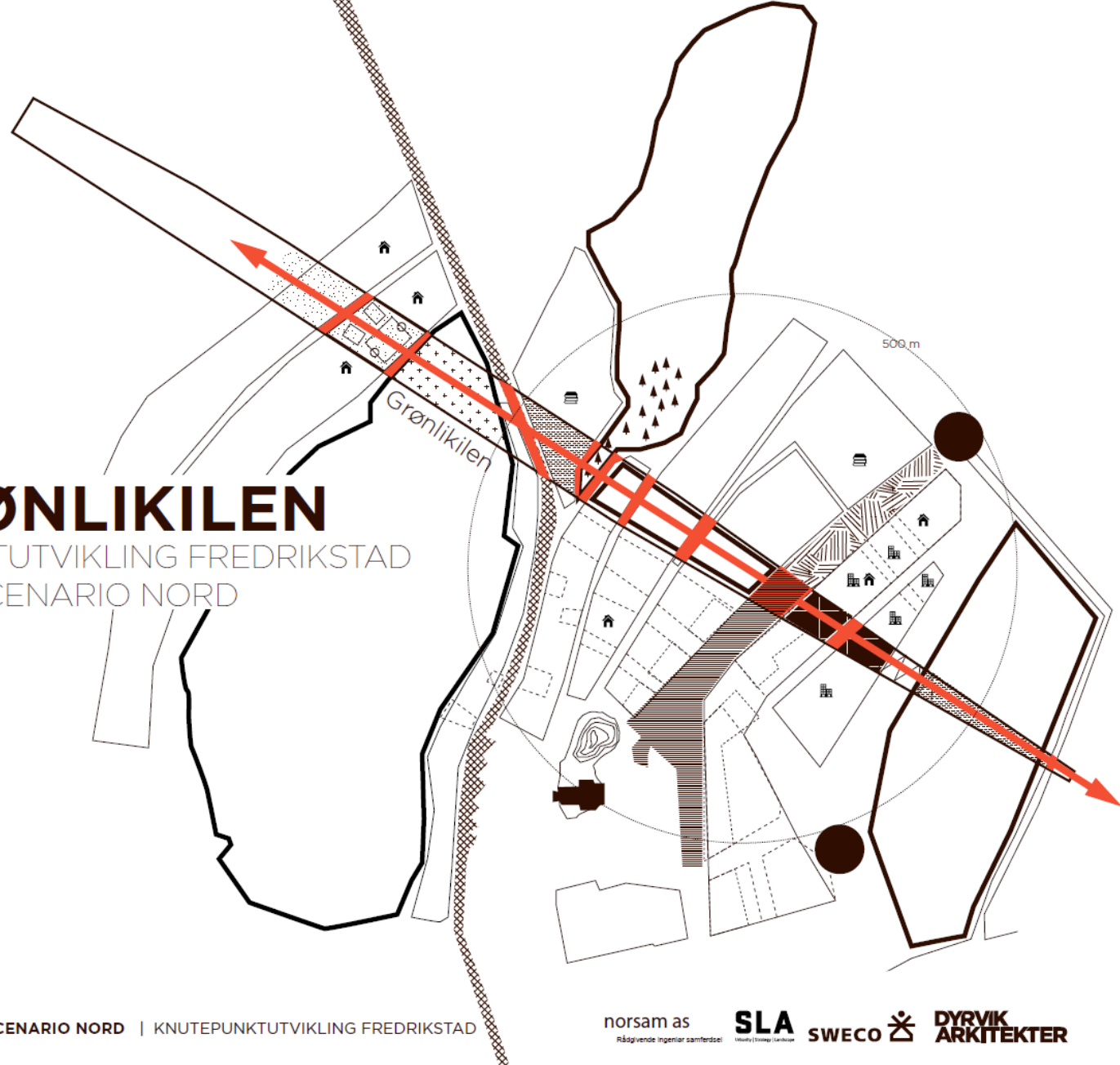
Byplangrep – byutvikling og kollektivknutepunkt



- Dagens bussterminal
- Sentrumsformål, KDP Fredrikstad byområde
- Fremtidig sentrumsformål, KDP Fredrikstad byområde

GRØNLIKILEN

KNUTEPUNKTUTVIKLING FREDRIKSTAD
SCENARIO NORD



PARALLELLOPPDRAG 2015/2016 | SCENARIO NORD | KNUTEPUNKTUTVIKLING FREDRIKSTAD

norsam as
Rådgivende ingeniør samferdsel

SLA
Utvalgt | Utvalgt | Utvalgt

SWECO



DYRVIK
ARKITEKTER





Intensjonskisse Granli kollektivknutepunkt, stasjonsinngang til alle

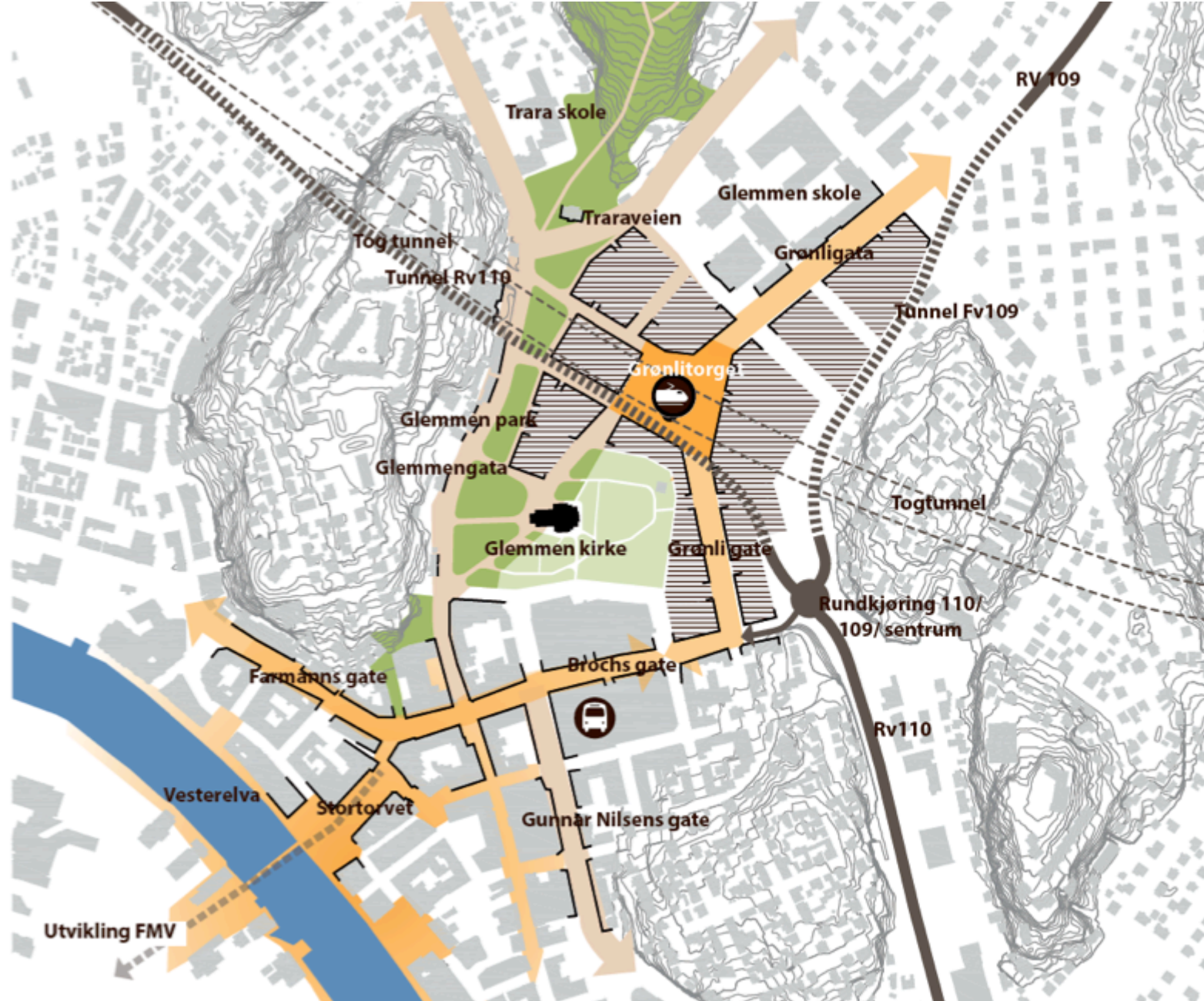
BYLIV

- fra bildominert ingenmannsland
til urbant knutepunkt



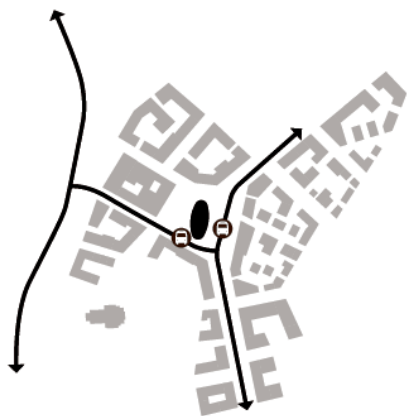
Parallelloppdrag - Knutepunkt Fredrikstad

 **rodeo** + Norconsult 





Plan 1: 1.000



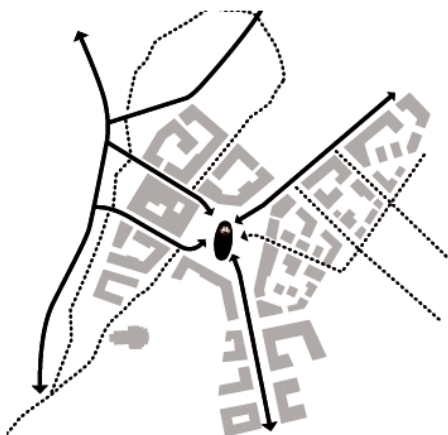
Buss

Bussterminalen vil ikke bli flyttet til stasjonen, men planen legger til rette for at alle busser kan stoppe i gateterminal ved knutepunktet. For å gjøre avstanden fra tog til buss så liten som mulig, og skape visuell kontakt i det man kommer opp på torget, legges gateterminalene rett ved siden av stasjonspaviljongen.



Biltilgjengelighet og parkering

Lett trafikk med taxi-holdeplass og Kiss&Ride legges langs nordsiden av torget. Korttidsparkering kan skje langs torgets ytterkanter, mens langtidsparkering legges i integrerte p-kjellere i omliggende bebyggelse.



Sykkel og gående

Gjennom etableringen av Grønligata, skapes en trygg og sykkelvennlig forbindelse mellom stasjonen, sentrum og store deler av byen forøvrig. Glemmengata, med den nye parken i vest, blir en flott gang- og sykkelforbindelse i mer grønne omgivelser. Glemmen kirke er en ikonisk bygning i byen og fungerer som et utmerket orienteringspunkt også i den nye situasjonen, med en snarvei over kirkegården for fotgjengere.



Bymessig program

Kombinasjon togstasjon, offentlig rom og smart trafikkorganisering og bevegelsesflyt gjør Grønli til et egnet sted for blandet og variert urbant program. Torget blir en ideell destinasjon for offentlige og kommersielle funksjoner, og vil kunne utfylle Stortorgets rolle i det fremtidige Fredrikstad.

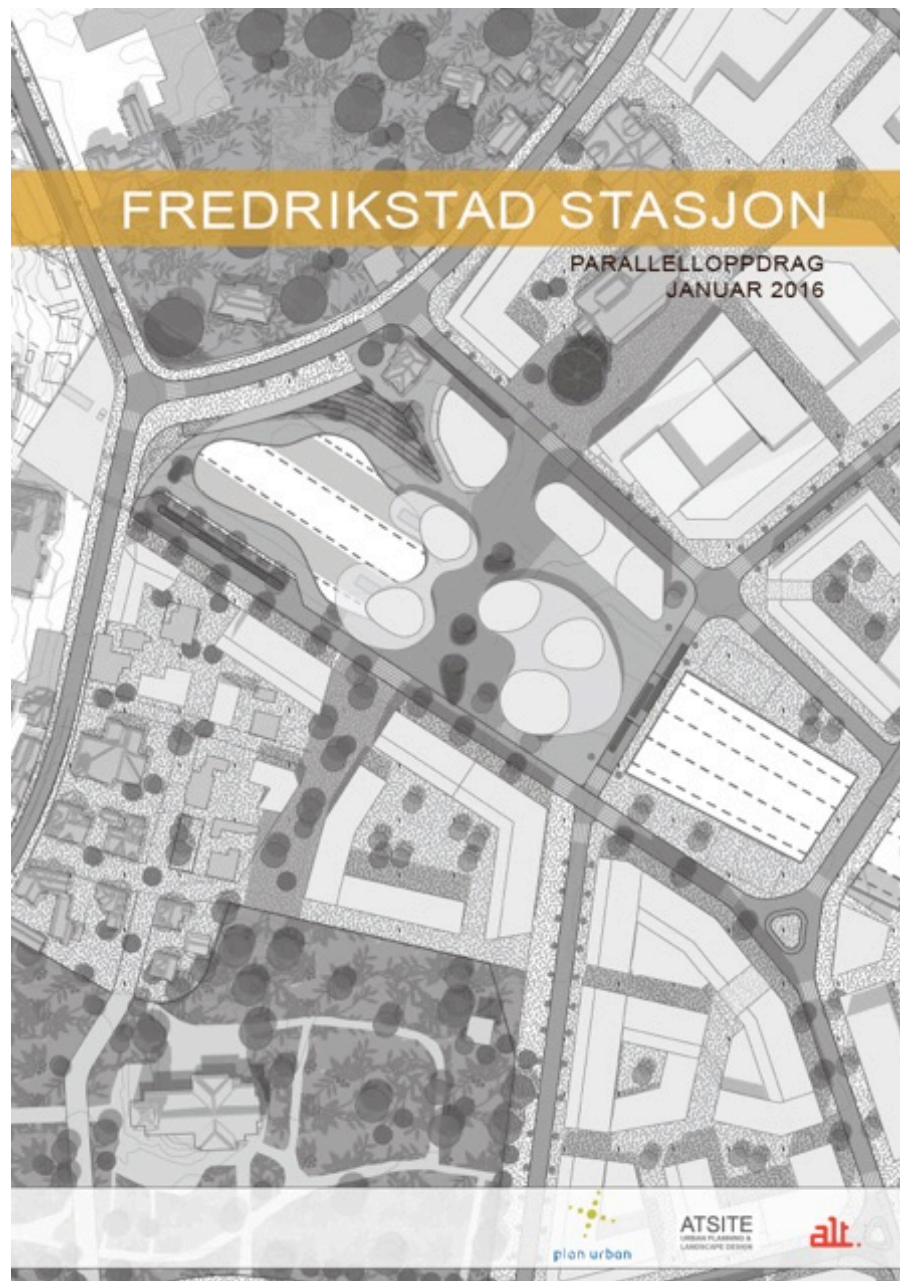


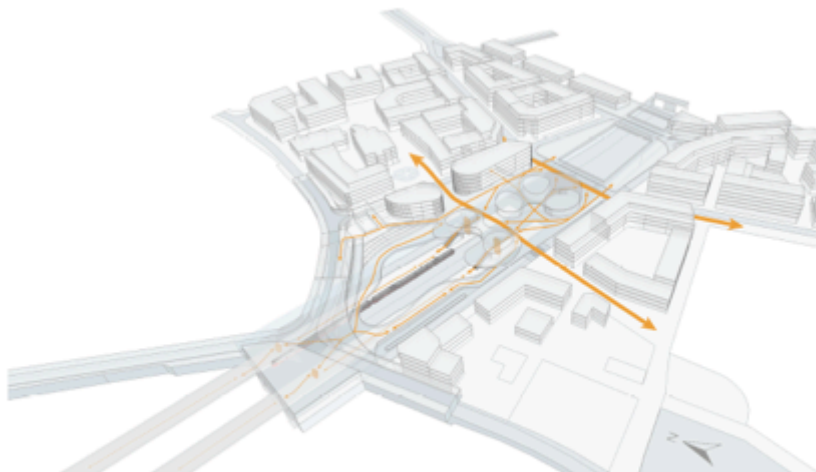
Fig. 1. Diagram of the experimental setup.



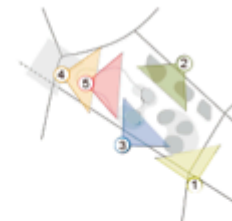
FREDRIKSTAD STASJON - PLAN

plan arkiv
arkiv
alt
Plan arkiv og
www.planarkiv.no

Fredrikstad stasjon
planarkiv.no
11.01.2016



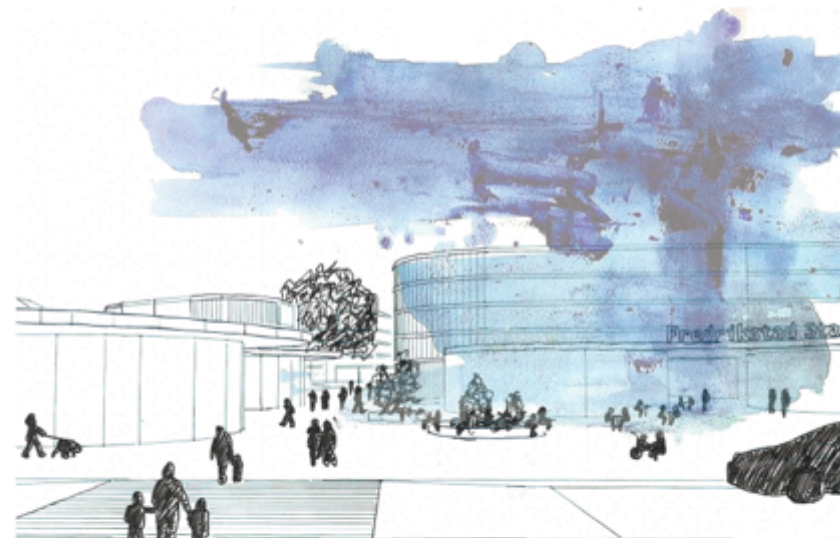
Perspektiv 1



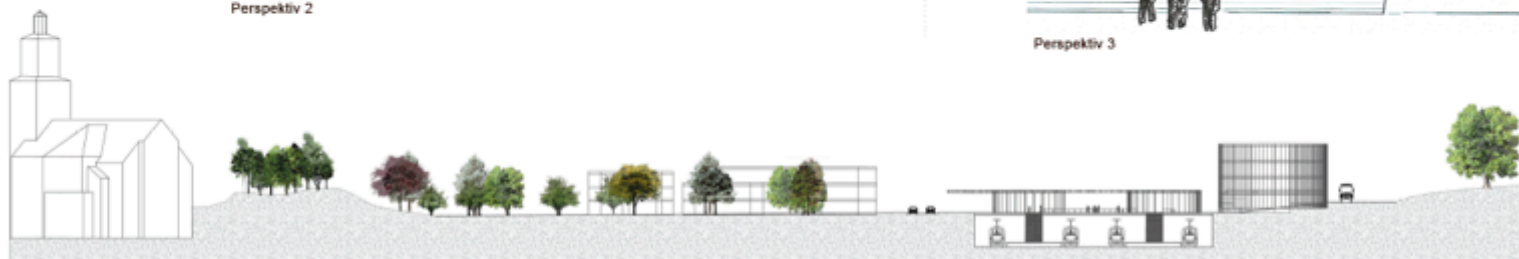
Standpunkt perspektiv 1-5



Perspektiv 2



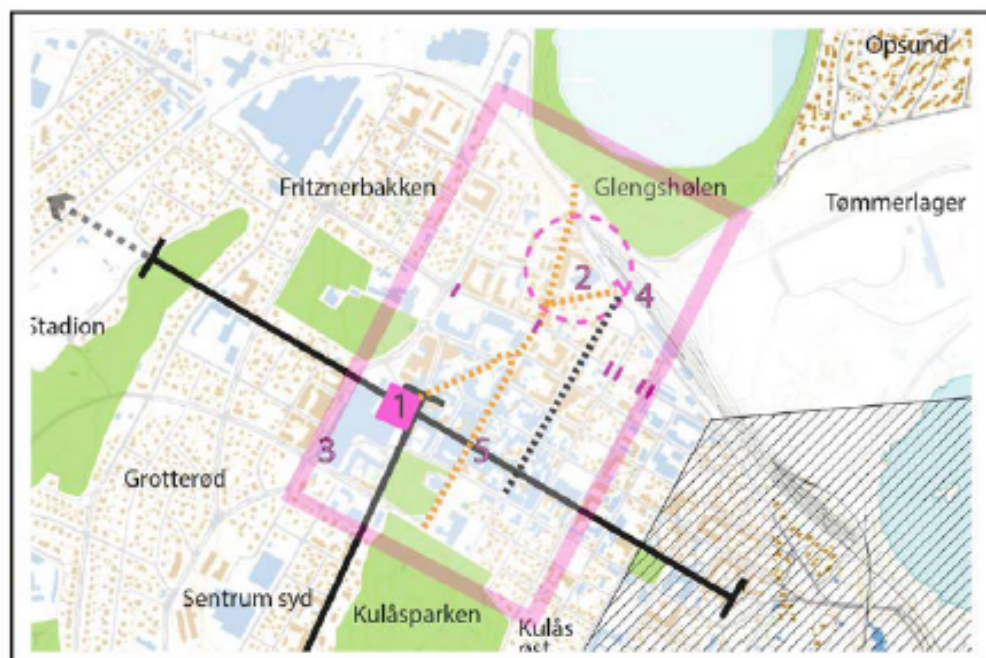
Perspektiv 3



Snitt A



Nye Sarpsborg stasjon

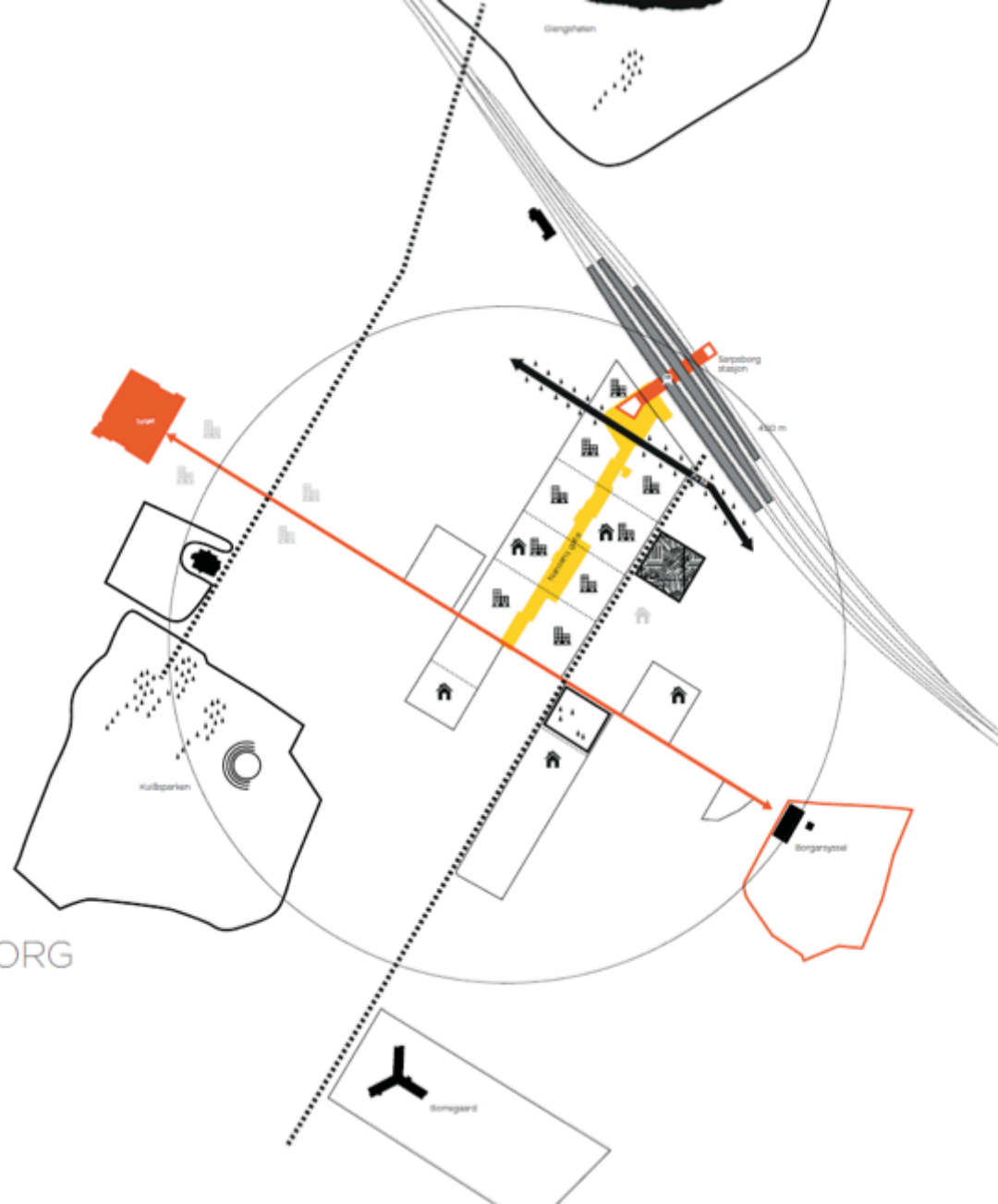


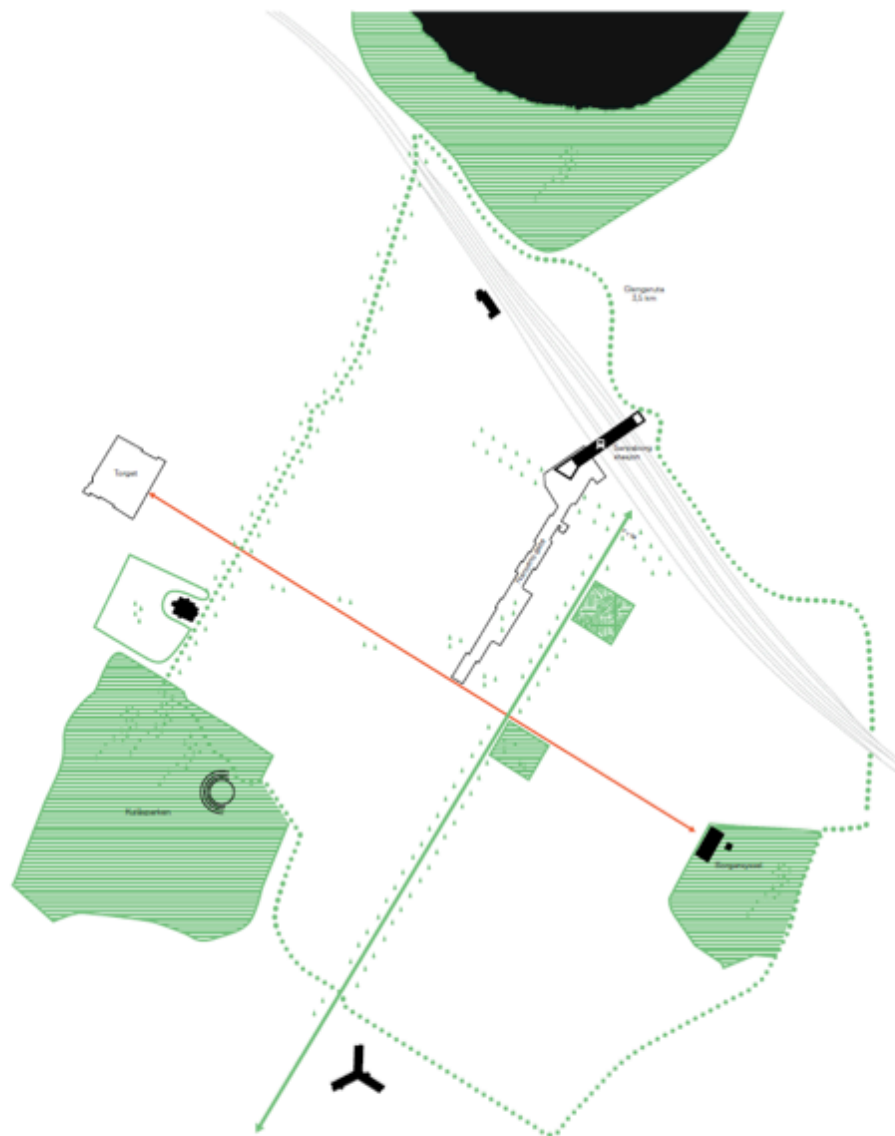
- 1 Sarpsborg torg
- 2 Gleng
- 3 Bussterminalen
- 4 Togstasjonen
- 5 Gågata

- Byplanens aksestruktur jfr gjeldende sentrumsplan s.11 og 21.
- Sentrale siktlinjer, jfr gjeldende sentrumsplan s. 20.
- ... Overgangsfelt
- ... Dagens sentrale gangforbindelser mellom sentrum og stasjon
- ▨ Foreløpig aktsomhetssone Borregaard storulykke bedrift

ZAPSENTRUM

KNUTEPUNKTUTVIKLING SARPSBORG
PARALLELLOPPDRAG 2016





Idéskisse grønnstruktur



Situasjonsplan 1:10 000



Situasjonsplan 1:2000

ZAPSENTRUM | PARALLELLOPPDRAG 2016 | KNOTEPUNKTUTVIKLING SARPSBORG



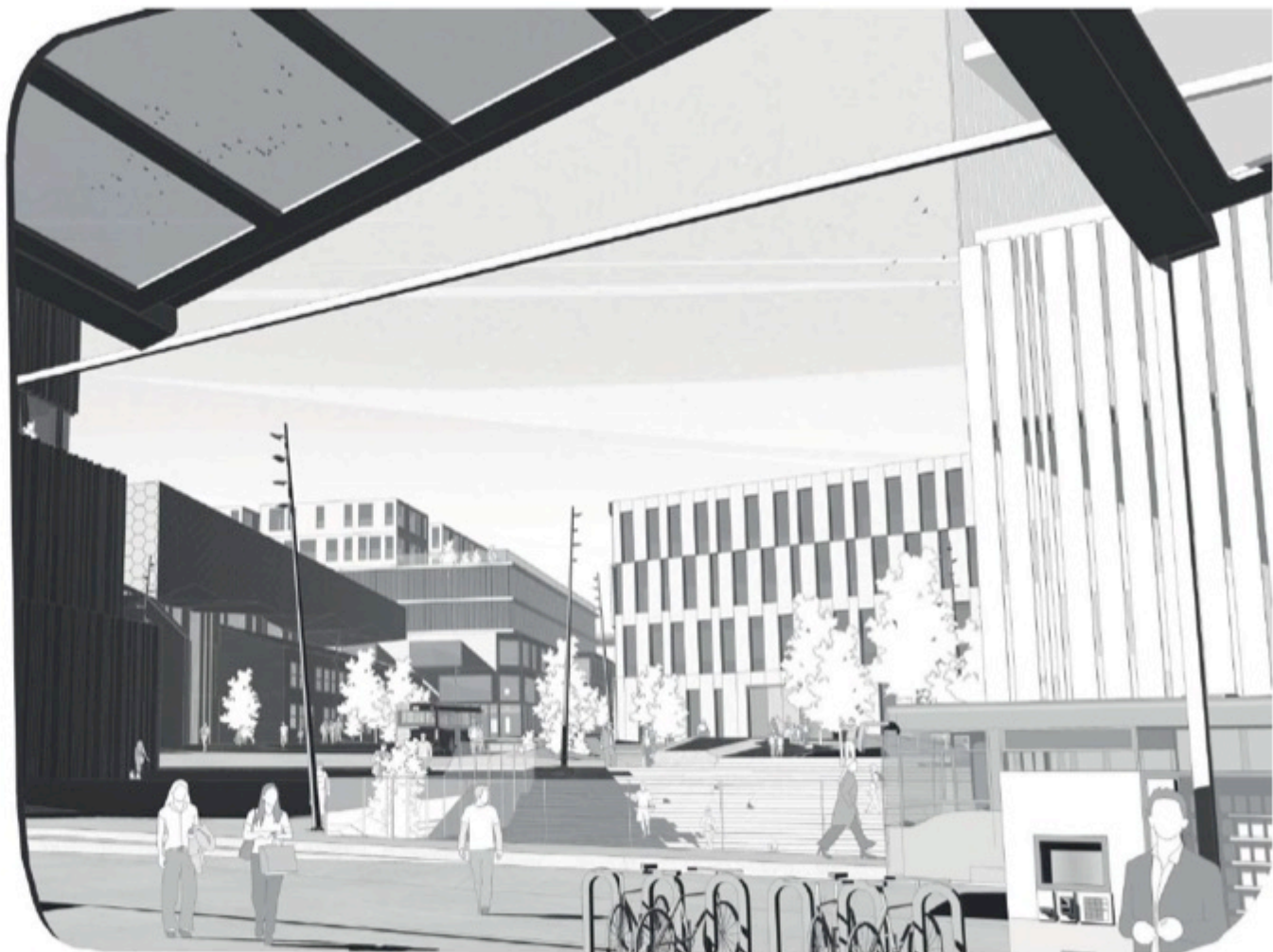
norsam as
Rådende innen samferdsel

SLA
Landskapsarkitektur

CIVITAS

DYRVIK
ARKITEKTER

11



Sarpsborg +

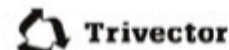
En urban transformasjon

Knutepunktutvikling Sarpsborg - Parallelloppdrag, September 2016



ÅRRINGER

fremtidsorientert flernodet by



ÅRRINGER FLERNODET BY

KULTURNODEN PRODUKTIVT MØTESTED

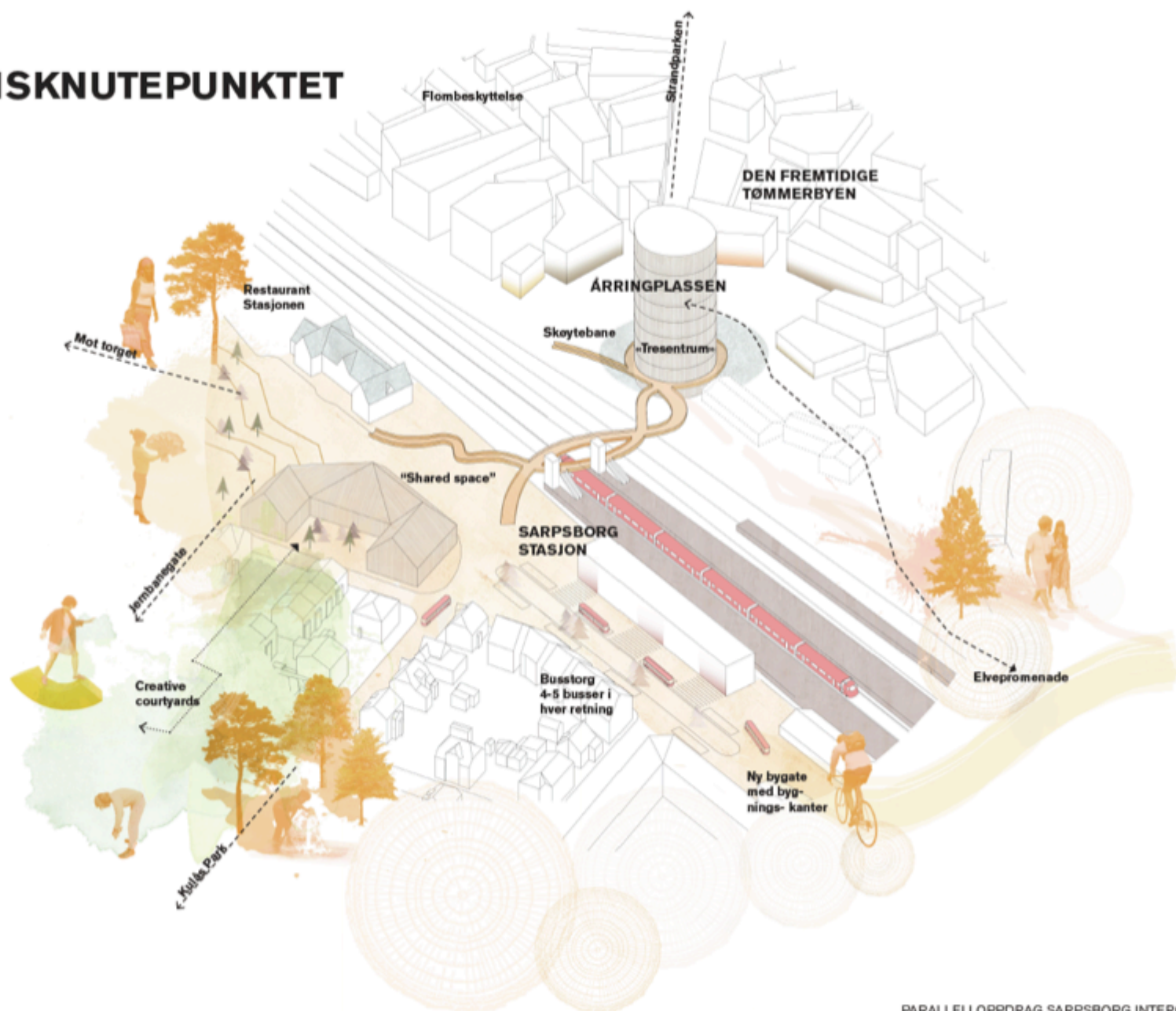
På den ubebygde tomten ved siden av St. Maries plass er det et stort potensial for å gi byen et nytt tilskudd i byens historiske utvikling. Her kan man umiddelbart og med enkle midler etablere en produktiv plass. Etter en tid er det mulig å ekspandere rundt ideen om produktivitet. Her kan et økologisk senter vokse frem rundt sol, vind og vann, og det kan bygges et langsiktig drivhus. I kombinasjon med den vakre St. Maries plass danner dette en svært attraktiv ramme som styrker byens bærekraftprofil som 1) en solskinnby – solenergi 2) den mest vannrike fossen i Nord-Europa – vannenergi 3) selvforsynende matproduksjon – kortreiste grønnsaker. I tilknytning til skolen kan man etablere et uteklasserom. I kulturnoden skal det være høyt under taket. Det er ønskelig at de omkringliggende bygningene kan romme flere opplæringssteder innen kunst, humaniora og hagebruk. Nytenking og kreativitet gjennomsyrrer St. Maries hage og plass.

SUKSESSNØKLER

- ⊕ Etablere et midlertidig område for grønnsakdyrking
- ⊕ Skape en interessentgruppe og delaktighet
- ⊕ Starte oppussing av den gamle skolen
- ⊕ Etablere en «bybondegård» i tilknytning til noden og hagelandskapet
- ⊕ Fortette med boliger og kontorer på tomter i umiddelbar nærhet av noden.



ÅRRINGER STASJONSKNUTEPUNKTET



23.09.2016

PARALLELOPPDRAG SARPSBORG INTERCITY 11



23.09.2016

PARALLELLOPPDRAG SARPSBORG INTERCITY 13